

# Boletín Oficial

## DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la Imprenta de D. Francisco Paz, Fuente del Rey núm. 18, á 20 rs. trimestre para esta Capital y 30 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos á 12 cuartos el pliego.

### Parte oficial.

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (q. D. g.) y su augusta Real familia continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

#### GOBIERNO DE PROVINCIA.

##### CIRCULAR NÚM. 362.

Recomendando la detención de una yegua propia de D. Luis Mejuto.

##### Orden público.—Negociado 1.º

El Alcalde de Celanova en 9 del actual me dice lo que sigue:

Hmo. Sr.: El día 5 del actual desapareció de una finca donde estaba pastando, una yegua propia de D. Luis Mejuto de esta vecindad, cuyas señas son: edad cerrada, alza seis y media cuartas, color castaño; tiene un pie blanco y en la cabeza las cicatrices ó señales de la cadena. Aunque por hoy no hay indicios de que fuese robada, no obstante por lo que pueda importar, lo pongo en conocimiento de V. I. á fin de que se sirva dar publicidad á este hecho en el Boletín oficial de la provincia con encargo á la Guardia civil, pedáneos y celadores de los pueblos para que procuren estar á la vista de si aparece en ellos ó alguna persona á título de dueño se presenta á venderla, en cuyo caso la detengan.

Lo que dispuse publicar en el Boletín oficial á fin de que los señores Alcaldes, individuos de la Guardia civil y Vigilancia, procuren descubrir el paradero de la referida yegua, y habida que sea la detengan y pongan á disposición del Sr. Alcalde de Celanova con expresion de la persona en cuyo poder se hallaba, dando también conocimiento á este Gobierno para los efectos que correspondan. Orense noviembre 14 de 1867.

El Gobernador,  
Lucas García de Quiñones.

##### CIRCULAR NÚM. 363.

Recomendando la captura del individuo que á continuación se expresa.

##### Orden público.—Negociado 1.º

El Sr. Juez de Hacienda de esta provincia con fecha 7 del actual me dice lo que sigue:

Ruego á V. S. se sirva dar orden á la Guardia civil para que proceda á la captura de Francisco Javier Fernandez y Rodriguez, natural de San Cristóbal de Souto, Alcaldía de la Peroja, conduciéndole á disposición de este juzgado con las seguridades debidas.

Lo que se hace público por medio de este periódico oficial, recomendando á los Sres. Alcaldes, individuos de la Guardia civil y Vigilancia la busca y captura del expresado individuo, el que en caso de ser habido, remitirán á disposición de dicho Sr. Juez con las seguridades debidas, dando conocimiento á este Gobierno de haberlo así verificado. Orense noviembre 14 de 1867.

El Gobernador,  
Lucas García de Quiñones.

##### CIRCULAR NÚM. 364.

Recomendando la captura de Querino José Vello y María Vello, vecinos de Pena-vaqueira.

##### Orden público.—Negociado 1.º

El Alcalde de Melon me participa en 7 del actual que en la noche anterior desapareció de la casa materna Querino José Vello y de la compañía de su marido María Vello, hermana de aquel, vecinos de Pena-vaqueira en dicho distrito, y como á pesar de las diligencias practicadas en averiguación de su paradero no se pudiese conseguir noticia de los mismos, se hace pública su fuga por medio de este periódico oficial, encargando á los Sres. Alcaldes, individuos de la Guardia civil y Vigilancia, la detención de las dichas personas, que en caso de ser habidas remitirán á disposición del referido Sr. Alcalde, dando parte á este Go-

bierno de haberlo así ejecutado, y á cuyo fin son adjuntas las señas de los fugados.

Orense noviembre 14 de 1867.

El Gobernador,  
Lucas García de Quiñones.

##### Señas del Querino.

Edad 32 años, estatura alta, pelo castaño, ojos pardos, barba lampiña, boca y nariz perfecta, cara redonda, color bueno, viste chaqueta de astracán, pantalón corte color aplomado y sombrero gachol negro.

##### Idem de la Maria.

Edad 27 años, estatura corta, pelo castaño y largo, boca y nariz regular, color bueno, algo hoyoso de viruelas, viste saya de algodón.

##### CIRCULAR NÚM. 365.

Recomendando la detención de Bernardino de Castro, vecino del Alboyo, parroquia de Sagra.

##### Orden público.—Negociado 1.º

El Alcalde de Carballino en 2 del actual me da parte de que el 26 del próximo pasado se ausentó de la casa paterna Bernardino de Castro, hijo de D. Ramon, vecino del Alboyo, parroquia de Sagra en aquel distrito, que según noticias adquiridas, marchó por la carretera con dirección á Pontevedra.

Lo que he dispuesto hacer público por medio de este periódico oficial, recomendando á los Sres. Alcaldes, individuos de la Guardia civil y Vigilancia, la detención del referido individuo, el cual en caso de ser habido remitirán á disposición del referido Alcalde, dando conocimiento de haberlo verificado á este Gobierno para los efectos oportunos. Orense noviembre 14 de 1867.

El Gobernador,  
Lucas García de Quiñones.

##### Señas.

Edad 11 años, viste pantalón de estopa, chaqueta blanca de lana y estopa, chaqueta de tarazona virja y remendada, manera de lo mismo, descalzo.

##### CIRCULAR NÚMERO 366.

Recomendando se averigüe el paradero de los padres de Francisco Alvarez Rodriguez.

Siendo varios los pueblos de Car-racedo que hay en esta provincia, encargo á los Sres. Alcaldes de la misma procuren por todos los medios que estén á su alcance, averigüen si en el mencionado pueblo residen ó han residido José Alvarez y Josefa Rodriguez, padres de Francisco, soldado del batallón de cazadores de la Union en la isla de Cuba, y recomendando al del municipio en que exista ó haya existido dicha familia, me lo participe sin pérdida de tiempo por convenir así al mejor servicio.

Orense 15 de noviembre de 1867.

El Gobernador,  
Lucas G. de Quiñones.

##### CIRCULAR NÚM. 367.

Recomendando la captura de la licenciada de la casa-galera de la Coruña Josefa Rúa Prieto.

##### Establecimientos penales.—Negociado 2.º

No habiéndose presentado á fijar su residencia en el pueblo de Matamá alcaldía de Laza la licenciada de la casa-galera de la Coruña en 16 de julio próximo pasado, sujeta á la vigilancia de la autoridad por el término de un año á contar desde aquella fecha, se hace pública por medio de este Boletín oficial su falta, recomendando á los Sres. Alcaldes, individuos de la Guardia civil y Vigilancia la captura de la misma y remisión á disposición de un autoridad para los efectos convenientes. Orense noviembre 15 de 1867.

El Gobernador,  
Lucas García de Quiñones.



# REGLAMENTO PARA EL TRANSPORTE DE LAS TRO- PAS POR LOS FERRO-CARRILES (I)

(Continuación.)

## PRESCRIPCIONES GENERALES.

### ARTILLERÍA.

#### Previsiones generales.

Art. 107. Recibida la orden de marcha y transmitida por el Comandante de la fuerza á sus subordinados las prevenciones é instrucciones correspondientes, en analogía con lo ya consignado en este reglamento respecto de las armas de infantería y caballería, se dispondrá llegue aquella á la estación de embarque con dos horas de anticipación á la partida del tren, debiendo los caballos ó mulas comer el pienso y darles agua antes de la salida del cuartel ó alojamiento, como se establece por regla general para el embarque de la caballería.

Art. 108. La tropa llevará en sus morrales de pan y galletas su ración y sus botas llenas de agua ó vino; la de cebada para el ganado se llevará en los sacos de grupa, y la paja en el carro del escuadrón, compañía ó sección, ó por los medios que proporcione la Administración militar en los diversos casos y según la localidad.

Art. 109. Los equipajes se prevendrá se hallen en el punto de embarque con la debida anticipación para que se carguen por los empleados del camino de hierro, observándose para dichas operaciones cuanto se halla consignado para las otras armas.

Art. 110. El escuadrón, compañía ó sección que deba embarcarse á su llegada á la estación apartará adoptando el orden de formación que el terreno permita, ocupando el menor espacio posible.

Se pasará seguidamente la revista numérica por el Comisario de Guerra encargado, con asistencia de un empleado superior de la estación.

Art. 111. Medio escuadrón ó media compañía montada, ó una compañía de artillería de montaña con su personal y material, bastarán para cargar un convoy, colocando los wagones, siempre que sea posible, en el orden siguiente:

- 1.º Un wagon de equipajes.
- 2.º Un truck para llevar los puentes y tableros de desembarque.
- 3.º Wagones de caballos ó mulas.
- 4.º Trucks cargados de material.
- 5.º Uno ó dos coches de tercera clase para la tropa.
- 6.º Coche de primera, ó segunda, ó mixto para los oficiales.
- 7.º Wagones con sillan ó bastes.

Los wagones con frentes exteriores deben siempre colocarse, uno en cabeza y

el otro en la cola del convoy; y si el tren llevase mas de 11 carruajes, otro empujando en el centro.

Los wagones para caballos deberán ir provistos de dos asientos de las dimensiones necesarias, como se tiene consignado al tratar de la caballería, para que los artilleros que han de cuidar el ganado puedan usar de ellos.

Para embarcar ó desembarcar el material se necesitan tambien tableros ó planchas portátiles bastante sólidas para unir las plataformas ó trucks á los andenes ó embarcaderos.

Art. 112. Las maniobras necesarias para colocar los wagones en el punto de embarque, para poner el tren en estado de marcha y para conducir los wagones al andén ó muelle de desembarque, se ejecutarán por los empleados del camino de hierro, ayudados siempre que sea preciso por artilleros disponibles.

Si el muelle de embarque tuviese bastante extensión y se dispusiera de suficiente número de puentes, se hará el embarque simultáneo del material y del ganado en cuantos wagones fuese posible.

Art. 113. El Comandante de la fuerza reconocerá á su llegada á la estación el material que se haya preparado para el transporte de la de sus órdenes y dispondrá inmediatamente la distribución de carruajes, caballos y hombres, comunicando sus instrucciones á los Oficiales para el acto del embarque.

Art. 114. Para dirigir el embarque de los caballos ó mulas se designará un Oficial y un sargento encargado de marcar con yeso en las paredes exteriores de los wagones el número de la pieza á la que pertenezcan los embarcados en cada uno. Este oficial cuidará tambien se extienda en el suelo de cada wagon de caballos de sillan ó bastes la paja necesaria, como ya se tiene dicho para la caballería, y de que se coloque el forraje, heno ó paja que deba comer el ganado, á lo largo de los lados menores del mismo.

Los caballos ó mulas de guías y cuartas, si las hubiese, se desengancharán y reunirán con los caballos de silla en lugar próximo al muelle en que hayan de embarcarse y se subdividirán en fracciones correspondientes á la capacidad de los wagones, de forma que los de un mismo carruaje se encuentren, siempre que sea posible, colocados en el mismo grupo.

Art. 115. Un sargento se designará para dirigir la carga de sillan ó bastes en los wagones de equipajes, ayudado por dos ó cuatro artilleros de pelotón.

Art. 116. Los carruajes se llevarán al muelle de embarque con los caballos ó mulas de tracción, desenganchándolos despues y conduciéndolos al lado de los otros.

Art. 117. Los artilleros de pelotón y conductores que no deban quedar en

los wagones de caballos se formarán bajo la vigilancia de otro Oficial en destacamentos proporcionados á la importancia del material que se haya de embarcar.

#### Embarque de material.

Art. 118. El transporte por los caminos de hierro de las piezas y carruajes de artillería requiere grandes precauciones en razón de la variedad é importancia del material, así como de la naturaleza explosiva de una gran parte de su cargamento. Una seguridad completa y gran celeridad en las diversas operaciones del movimiento son precisas é indispensables.

Art. 119. Las condiciones esenciales, á que deberá satisfacer el embarque del material de artillería de campaña y de sitio son las siguientes:

1.º Repartir el peso de los carruajes sobre toda la superficie de los wagones, plataformas ó trucks en que el material se carga, ocupando el menor espacio posible.

2.º Colocar los carruajes de modo que los extremos de las lanzas y las ruedas no sobresalgan de las barandas ó costados de los trucks.

3.º Asegurar, calzar y amarrar entre sí y á las barandas de los wagones plataformas los diferentes carruajes, evitando rozar unos con otros y haciendo de modo que el cargamento de cada truck tenga una completa estabilidad por la unión segura de las diversas partes de los carruajes que lo constituyan.

Art. 120. Los carruajes de un escuadrón ó compañía montada se llevarán con solo los troncos al muelle, dando media vuelta á las piezas, quedando así la boca de estas mirando á los trucks.

Art. 121. Para cargar estos se desenganchará el tronco y se avanzará á brazo á vanguardia la cureña despues de haber desenganchado el argollon de contera, uniendo la rueda derecha de ella en lo posible al reborde ó baranda del mismo la lo del truck, y se dejará sobre el piso el mástil tocando las ruedas á una vigueta ó traviesa colocada en el costado menor del mismo y opuesto al de entrada.

El armon de la pieza se avanzará á brazo, uniendo la rueda derecha á la baranda del mismo lado del truck, y la lanza se apoyará sobre la piza ó sobre el eje de la cureña; se colocará seguidamente el carro, que entrará con la rueda de respoq atrás, el argollon hacia adelante, y allí se dejará este sobre el piso del truck; los carruajes se calzarán y asegurarán entre sí y á las barandas del mismo por medio de cuerdas. (Véase la lámina 7.º)

Art. 122. En cada truck se colocará por lo tanto carruaje y medio de batalla, necesitándose por cada medio escuadrón ó compañía montada tres trucks, uno para cada carruaje y medio, otro en que se colocarán los tres armones de los tres

carruajes y un tercero en que irá la cureña de respoq con su armon, ó la lengua ó carro de sección con su armon. En toda se emplearán cinco trucks para media escuadrón á caballo ó media compañía montada.

En el carruaje modelo del año 1861, que hoy usa el regimiento á caballo, podrán colocarse en cada truck los carruajes, pieza y carro con sus armones, y entónces solo se necesitarán cuatro trucks para cada medio escuadrón de artillería á caballo.

Siempre que sea posible se cubrirán con encerados los carros de municiones y armones.

Art. 123. Descargadas las piezas de una compañía de montaña, se hará avanzar á brazo á vanguardia la primera, uniéndola al costado derecho del truck hasta que las ruedas toquen á la vigueta ó traviesa colocada en el costado menor del mismo y opuesto al de entrada. La segunda pieza se hará avanzar á brazo á vanguardia y se colocará á la izquierda de la primera, uniendo la rueda del mismo lado al reborde de la izquierda del truck y tocando ambas ruedas á la vigueta. La tercera y cuarta pieza se cargarán del mismo modo á brazo á vanguardia, unidas y alternando las ruedas en su colocación, y seguidamente la quinta y sexta, asegurándolas despues con cuerdas entre sí y á las argollas ó barandas del truck para dar al todo mayor estabilidad.

Las cajas de municiones se colocarán en un wagon de equipajes, tocándose unas á otras por sus costados, lo cual proporciona el medio de ajustar sobre su piso (que estará cubierto de un lecho de paja) 36, es decir, 18 á cada lado de la puerta del wagon, sobre las cuales, y toda vez de ser 32 el número de las correspondientes á una compañía de montaña, podrán colocarse las otras 36, echando ántes sobre las primeras una capa de paja para que no se rocen y deterioren.

Las cajas de municiones se deberán cubrir en el wagon con encerados de carga, para evitar en todo lo posible accidentes imprevistos. (Véase la lámina 8.º)

Art. 124. La artillería y material de sitio, balerio, tiendas y efectos de parque se cargarán en los trucks por medio de grúas ó cabrazas, adoptando el Oficial encargado las disposiciones oportunas y necesarias en los diversos casos, según la disposición de los muelles ó embarcaderos, clase del material que haya de trasladarse y medios y recursos de que se pueda disponer en las localidades respectivas.

Art. 125. En cada truck el peso de los efectos en él colocados no ha de exceder de cuatro, cinco, ocho ó diez toneladas métricas, según varíen las distintas dimensiones de los diferentes trucks ó plataformas que hoy se usan en los diversos caminos de hierro.

(1) Véase el Boletín número 126, 127, 128, 129 y 130.



### Embarque de ganado de tiro, de silla y de carga.

Art. 126. Por regla general los caballos ó mulas de tiro de los escuadrones ó compañías montadas se embarcarán atalajados; solo cuando el trayecto sea muy largo y la duración del viaje exceda de doce horas se desatalajarán, poniendo cada conductor en su monta, que reunirá anudándola por las cuatro puntas, el estalaje de cada uno de sus caballos ó mulas y colocando estos llos del mejor modo posible y de manera que ocupen el menor espacio en los wagones de equipaje; pero siempre ordenándolos por tiros.

Establecido por lo tanto que el ganado de tiro se embarcará atalajado, se sujetarán bien las diversas partes que lo constituyen, enganchando los tirantes en la grupa y haciéndoles un nudo para que no cuelguen y se evite por este medio el que se enreden. Los estribos de los caballos ó mulas de silla se colgarán de los porta-estribos. Las maletas ó mochilas en los regimientos montados, mantas, sacos de grupa y violines de las parejas de tranco se quitarán por los conductores y se llevarán al wagon de sillas, ordenándolas en él por tiros y carruajes.

Art. 127. Los caballos de silla se desensillarán siempre, como se previene para la caballería, á menos que circunstancias excepcionales no hicieran preciso lo contrario.

No se quitarán de las sillas las grupas ni capotes, á no ser que la temperatura exigiese el uso del abrigo para el soldado, en cuyo caso se enmantarán también los caballos, asegurando con los cinchelos las mantas.

En los pelotones á caballo los artilleros números impares llevarán sus monturas á la proximidad del wagon destinado al efecto para su transporte, y volverán luego á sus grupos á tener los caballos de mano mientras los artilleros números pares lleven á su vez las de los suyos, procediéndose en todo como se tiene indicado para estos casos al tratarse del embarque de la caballería.

Art. 128. El ganado de carga de las compañías de montaña, por regla general, se desembastará siempre.

Art. 129. Las bridas no se quitarán al ganado de silla, de tiro ó de carga hasta después de efectuado el embarque y momentos antes de ponerse el tren en movimiento.

Art. 130. Para el embarque del ganado se observarán análogamente las mismas prevenciones que se establecen en este reglamento al tratarse del de la caballería, con la sola diferencia que dentro del wagon han de colocarse reunidos por parejas los caballos ó mulas de tiro.

También deberá tenerse presente que en el atalaje no se pueden colocar dentro de cada wagon más que seis caballos

ó mulas y una silla, que no en todos casos podrá acomodarse con las de tiro.

Para el cuidado de los caballos se nombrarán los artilleros necesarios á razón de uno por cada dos de aquellos. Cuando los tiros sean de cuatro caballos ó mulas, se completará el número que deba de contener cada wagon con los de silla de los artilleros de peloton.

(Se continuará.)

## ANUNCIOS OFICIALES.

### ADMINISTRACION DE HACIENDA PUBLICA

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se recuerda por segunda vez la cobranza del segundo trimestre de la contribucion de consumos y primer semestre del impuesto sobre caballerías y carruajes.

Esta Administracion en su deseo de no causar vejaciones á los Ayuntamientos, les interesó por circulares insertas en los Boletines oficiales del 22 y 26 de octubre, números 127 y 129, para que adoptasen desde luego todas las medidas necesarias á fin de que la contribucion de consumos del segundo trimestre y la de caballerías del primero y segundo, pudieran realizarse de los primeros contribuyentes, é ingresar en Tesorería lo mas tarde para el 20 próximo.

Muchos han correspondido á estas excitaciones amistosas; pero otros no. A estos, pues, vuelve á interesarles para que redoblen sus esfuerzos y empleen el mayor celo y actividad en la recaudacion y pago para el expresado dia 20, único medio de evitar los apremios que la Administracion deplora y de que no quisiera hacer uso en bien de los Ayuntamientos á quienes se dirige.

Orense 13 de noviembre de 1867.—  
Florentino M. de Monge.

Habiendo sido encargado de la recaudacion del nuevo impuesto sobre caballerías y carruajes en el Ayuntamiento de la capital, Don Gregorio Rodriguez de esta vecindad; he creido conveniente publicar dicho nombramiento, para que los interesados en el pago del referido impuesto lo reconozcan por tal, y satisfagan las cuotas que como delegado de la Administracion les reclame.

Orense noviembre 13 de 1867.—  
Florentino M. de Monge.

### TESORERIA DE HACIENDA PUBLICA

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Desde el dia de hoy se halla abierto el pago de la mensualidad de setiembre último á las Clases pasivas que cobran del Tesoro, no tan solo en esta Capital, sino también en las Administraciones subalternas de esta provincia.

Lo que se hace público en este periódico oficial para conocimiento de los interesados; rogando á los Sres. Alcaldes, se sirvan, por los medios que están á su alcance, darle la mayor publicidad, á fin de que, toda vez que las nóminas deben formalizarse en dia 25 del actual, los partícipes que en esta fecha no se hallen satisfechos de sus haberes no sufran los perjuicios que son consiguientes, teniendo que darlos de baja por no haberse presentado á su debido tiempo.

Orense 16 de noviembre de 1867.—  
El Tesorero, Manuel Illedra,

## Ayuntamiento de Leiro.

En el mejor deseo de proceder con acierto á la formacion del padron de riqueza base del repartimiento de la contribucion territorial para el año económico de 1868 á 69, teniendo en consideracion los imprevistos trabajos que dicha operacion ocasiona al Ayuntamiento y Junta pericial, se acordó en tiempo reclamar de todos los vecinos y forasteros terratenientes en este distrito, las relaciones de su riqueza respectiva, notas de traslacion de dominio y mas documentos que pudiesen contribuir á la perfeccion del padron de riqueza indicado, todo ello arreglado á instrucciones y órdenes vigentes; pudiendo presentar unos y otros en secretaría dentro del término de quince dias á contar desde la insercion de este anuncio en el Boletín oficial, parándole el perjuicio consiguiente á los morosos que lo desatendan.

Leiro 14 de noviembre de 1867.—El Alcalde presidente, Manuel Feijó.

## Obispado de Astorga.

Debiendo de proceder á la formacion de los expedientes sobre capellanías y otras fundaciones pías á que se refiere el Convenio celebrado entre la Santa Sede y S. M. la Reina (q. D. g.), en uso de las facultades que nos concede el art. 1.º de la instruccion dictada para llevar á efecto el referido Convenio, hemos creido conveniente nombrar una comision al efecto indicado compuesta de los Sres. Licenciados D. Pedro Carracedo y D. Juan José Fernandez, canónigos de nuestra Santa Apostólica Iglesia Catedral, D. Bernardo Ortiz, presbítero licenciado en jurisprudencia y D. Agustín Pio de Llano, beneficiado de la misma Santa Iglesia, en cuyos individuos delegamos todas nuestras facultades para la ejecucion de dicho Convenio, reservándonos la resolucion definitiva y aprobacion de los expedientes.

Lo que se anuncia en el Boletín oficial de la provincia de Orense, para que llegue á noticia de los interesados y demás efectos consiguientes.—Astorga á 5 de noviembre de 1867.—Fernando, Obispo de Astorga.—Por mandado de su E. I. el Obispo mi señor, Agustín Pio de Llano, secretario interino.

## Registro de la Propiedad de Carballino.

Continúa la relacion de las inscripciones defectuosas que aparecen en los libros y cuadernos antiguos del Registro de dicho partido desde el año de 1768 á 1863, pertenecientes á los ochos Ayuntamientos que comprende, para los efectos del art. 8.º del Real decreto de 30 de julio de 1862.

AÑO DE 1862.

Conceptos.—Situacion de las fincas á derechos redimidos.—Nombres y vecindad de los otorgantes.—Folio.

Testamento, Canda, Maria Rodriguez de Freanes, 42.

Venta, Lueda, D. Gaspar Garza Vareja, vecino de Reda, á D. Cándido Riveiro de Aguilár de Lousado, 47.

Redencion, Barran, el Sr. D. Francisco Taboada á José Conde y Peña y Manuel Moure y otros de la parroquia de Barran, 48.

Donacion, Torrezuela, Francisco Rodriguez, viudo, de la parroquia de Torrezuela, á Juan de Otero y su mujer Manuela Civeira de Senderiz con D. Salvador Rodriguez, hijo de Francisco, 52.

Id. id., Francisco Rodriguez á su hijo Fernando Rodriguez, 53.

Testamento, id., Francisco Rodriguez del lugar de la Iglesia, 54.

Contrato, Barran, D. Juan Antonio Gonzalez y Gil con Maria Moure de Arzobispo, 55.

Venta, id., Joaquin Rodriguez Nogueira, de Cen, á D. Cándido Riveiro de Aguilár, 60.

Hipoteca, id., Pedro Lorenzo Civeira y su mujer Josefa Moure F. con D. Aguilár de Lousado á D. Bernardo Gutierrez Perez de Coladas, 67.

Testamento, id., Ramon Garcia Moure de Barran.

Venta, Lueda, José Moure y Pouso de la Torre á Ramon Rodriguez y Fuentes del Outeiro, 70.

Testamento, Carballa, D. Cándido Gonzalez, abad de Carballa, 80.

Venta, Barran, Pedro Lorenzo Civeira de Barran á D. Cándido Riveiro de Aguilár de Lousado, 120.

Recibo, id., D. Benito Rodriguez Fernandez de Carballa con Carmen Rodriguez, Manuel Fernandez y José Conde, todos de Barran, 121.

Venta, Torrezuela, Agata Lorenzo y su marido José Civeira, vecinos de Torrezuela, á Rosendo Vazquez de id., 145.

Testamento, Lueda, Rosa Moure y Pouso de Lueda, 146.

Venta, Coiras, Juana Gonzalez Lopez y su marido Francisco Paz de Mandrá á José Gonzalez de id. por sí y á nombre de sus hermanos, vecinos de Coiras, 166.

Id. id., Juana Gonzalez Lopez y su marido, vecinos de Agia, con Josefa Gonzalez y el suyo Bernardo Freijedo Rodriguez, José y Salvador Gonzalez Lopez, vecinos de la parroquia de Barran, 166.

Redencion, Lueda, Manuel Lejesima de Lousado, Manuel Rodriguez y Andres Pouso de idem, 201.

Venta, Canda, Agustina de Campo Carrera de Cea á Manuel Rodriguez de idem, 220.

Declaracion, Destierro, Francisco Blanco de Sobrado y José Lorenzo de id., 225.

Testamento, Canda, Silvestre Bernardes y su mujer Margarita Gonzalez de la Canda, 254.

Redencion, Carballa, D. Tomás Fernandez de id. en nombre de Agustín Vazquez, Rosa Alvarez y otros de Carballa, 383.

Venta, Coiras, Francisco, Rosa y Andrea Payo Alvarez con Domingo Payo Alvarez de Coiras, 386.

Hipoteca, Barran, Vicente Rodriguez y su mujer Josefa Moure y Perez á José Fernandez su yerno, todos vecinos de Piñor, 1.º.

Declaracion, Coiras, Manuel Pedrouzo Fernandez y su mujer Lorenza Fernandez Alvarez del lugar de Carballa, 2.

Donacion, Coiras, Manuel Pedrouzo y su mujer Lorenza Fernandez Alvarez de Coiras, Juan Fernandez Perez y Rosalia Fernandez Blanco, 6, 18.

Idem, Destierro, Baltasara da Pousa Cenbata, vecina del lugar de Vilar, 25.

Redencion, Barran, Manuel Gonzalez con su mujer Maria Josefa Moure y la madre de esta Josefa Fernandez á Juan Blanco de Senderiz, Francisco Gonzalez del Fontelo, Pedro Alvarez de Arzobispo y otro Pedro Alvarez del Arzobispo con Marcos Lorenzo de Moure y Ramon Rodriguez de Carballa, 27.

Venta, Barran, Manuel Rodriguez de Fontelo á D. Cándido Riveiro de Aguilár de Lousado, 29.

Idem, Lueda, Manuel Martinez Vazquez y su mujer Juana Rodriguez Blanco á D. Gaspar Garza de Reda en la Canda, 30.

Hipoteca, Lueda, Manuel Rodriguez y Barran del lugar de Lousado á José Rodriguez Blanco su hermano, 35.

Idem, Canda, Esteban Freijedo Rodriguez, vecino de Freanes, 37.

Donacion, Barran, Benita Lorenzo y Lorenzo de Arzobispo á Rosa Lorenzo sus hermanas, 41.



AÑO DE 1867.

Aguntamiento de Cea.

Hipoteca, Osa, D. Francisco Vazquez de Osa y D. Valentín Fernandez de Carballino, 1.º, 1.

AÑO DE 1866.

Hipoteca, Cea, Facundo Vazquez de Cea y D. José García de Maside. Venta, Viña, El Estado a D. José Buzan de Orense, 2.

Hipoteca, Cea, Jaco Rodríguez de Cea y Juan de Agre de San Esteban de Pesobes, 3.

Donación, Castrelo, Francisco Fernandez y su mujer Benita Perez del lugar de Paramos.

Venta, Cea, D. Pablo Villarroel de Cea y su hermano D. Lucas.

Testamento, Juan Alvarez y su mujer Florentina Fernandez de Osa, 5.

Venta, Longos, D. Ignacio Saenz de Orense y D. Pablo Villarroel de id.

Fuero, Souto, D. José Araujo y su hijo Manuel de Souto con José Blanco de id.

Donación, S. Facundo, Bernardo Quintela y su mujer Margarita Vazquez de San Facundo con Josefa Blauen de id.

Venta, Mandrás, Juan Gonzalez y su mujer Manuela Alonso de Mandrás, 6.

Idem, el Estado y D. Joaquín Osorio de Esposeude.

Idem, idem, idem, 7.

Venta, Osa, Florentina Sampayo de Osa y D. Benito Rodriguez de Carballino.

Idem, Mandrás, José Vazquez de Mandrás y Lucas Torre de id.

Donación, Viña, Juan Alvarez su mujer Florentina Fernandez de Osa, 8.

Partición, Osa, Teresa Gonzalez y sus hijos Carlos y Valentín Alvarez de Busto, 10.

Hipoteca, San Facundo, José Fernandez de San Facundo y Facundo Vazquez de Cea, 13.

Adjudicación, Cea, D. Juan Benito Grande Cea y José de Presas Armario.

Venta, Mandrás, Pedro Blanco de Mandrás y Ramon Rodriguez de Cea, 14.

Hipoteca, Cea, Antonio del Campo con Pedro y Francisco del Campo de Cea.

Venta, Osa, D. Angel Vazquez de Cea y D. Juan Benito Garcia de id., 15.

Donación, id., Maria Pedraza de Santa Maria de Osa.

Id., Esteban Gil y su mujer Francisca Corrales, 16.

Venta, Osa, D. Aquilino y D. Angel Vazquez de Osa con D. Juan Fernandez Bernardez de Maside.

Id., Viña, Andres Rodriguez y Bernardez de Viña y D. Antonio Blanco de idem, 17.

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

D. Juan Aquilino Martinez, secretario del juzgado de paz de Abion.

Certifico que en juicio verbal celebrado a instancia de Manuel Gonzalez, contra y en rebeldía de Manuel Frey de Abelenda en este distrito, recayó la siguiente sentencia:

En Abion a 21 de octubre de 1867: vista la anterior acta de juicio verbal celebrado a instancia de Manuel Gonzalez, fierezo matriculado, vecino de Abelenda, contra su convecino, de oficio labrador Manuel Rey, sobre reclamación de dinero.

Resultando que el primero demandó al segundo por la cantidad de 70 rs. ó sean 7 cuendos que le adeudaba por obsequios de su oficio, según cuentas amistadas en mayo último en su misma fragua.

Resultando que el demandado no se presentó sin embargo de haber sido citado formalmente, y en su vista el demandante dio la prueba testifical que le correspondía.

Considerando justificada la reclamación del demandante, y por tanto su acción propuesta contra el demandado:

Fallo que debe de condenar y condeno a éste a que a término de cinco días pague a Manuel Gonzalez los 7 cuendos que le reclama con las costas, notificándosele esta sentencia conforme al artículo 1190 de la ley del Enjuiciamiento civil si continuase rebelde.—D. José Gabian, Juez de paz de Abion, así lo dictó, pronunció y firmó de que yo secretario certifico.—José Gabian.—Juan Aquilino Martinez, secretario.

Y para que tenga efecto lo mandado, libro el presente que con el sello y visto bueno del señor juez, firmo en Abion a 9 de noviembre de 1867.—Juan Aquilino Martinez.—V.º B.º.—José Gabian.

D. Angel Elías Perez, secretario del juzgado de paz de Moreiras de Liria.

Certifico que en el expediente de juicio verbal promovido por Fernando Martinez, vecino de los Cuquejos, contra Teodoro y Antonio Llabes de San Millán en el ayuntamiento de Cualedro, recayó la siguiente sentencia:

En la audiencia del juzgado de paz de Moreiras a 4 de noviembre de 1867, Don Francisco Maso, juez de paz del distrito, habiendo visto la precedente acta de juicio verbal, por antemí secretario dijo:

Resultando que Fernando Martinez, labrador y vecino de los Cuquejos en el ayuntamiento de los Blancos, demandó en juicio verbal a Teodoro y Antonio Llabes, labradores y vecinos de San Millán en el distrito de Cualedro, para que le paguen la cantidad de 380 rs. que son en deberle, procedentes de un macho que al fiado le vendió a dicho Teodoro, del que es fiador y principal pagador el Antonio Llabes:

Resultando que convocadas previo señalamiento de día y hora, no se presentó el demandado Teodoro Llabes, y si lo verificó el referido Antonio, por cuya razón el demandante pidió y se estimó que continuara el juicio en rebeldía de aquel por ser conforme a derecho, mediante fueran citadas legalmente:

Resultando que presente el fiador Antonio Llabes, contestó que era injusta la demanda que el Martinez interponía contra él, en atención a que ni le vendiera el macho en cuestión, ni menos afianzara al citado demandado Teodoro, pues si éste lo hiciera que se lo pagase:

Resultando que de la comparecencia que suena extendida, Fernando Martinez por día de prueba presentó tres testigos quienes contraen sus derechos, a que el demandado Teodoro Llabes se obligó a pagar al demandante la cantidad que le reclama, y sin que recordasen en aquel momento si el Antonio Llabes afianzara ó no al citado Teodoro por la cantidad de los 380 rs. que el demandante le reclama:

Vistos:

Considerando que se halla acreditado en bastante forma la causa de deber con tres testigos conformes, cuyos dichos se concretan clara y terminantemente a la deuda contraída por Teodoro Llabes a favor del Fernando Martinez, y en tal concepto no puede de ningún modo eludir la responsabilidad que le alcanza:

Considerando que si bien se justificó la deuda contraída, no así la fiaduría como en la demanda se expresa, y bajo este principio no es responsable el Antonio Llabes a dicho pago:

Considerando por último que la no presentación del demandado Teodoro, corrobora cada paso mas la certeza de la reclamación, pues si bien consta que el demandador principal se halla ausente, resulta lo contrario a su fiador; por todo lo expuesto y mas que de antecedentes resulta:

Fallo que debe condenar y condena al Teodoro Llabes a que dentro de quinto día que esta sentencia cause ejecutoria, pague a Fernando Martinez la cantidad

de los 350 rs. con las costas y absolución libremente de la demanda al Antonio Llabes, cuya sentencia se notificará a las partes por los medios que previene la ley de Enjuiciamiento civil. Y por esto que dicho señor firma, así lo proveyó y manda de que yo secretario certifico.—Francisco Maso.—Angel Elías Perez, secretario.

Y mediante el deudor Teodoro Llabes se oculta maliciosamente y no es habido para notificarle la anterior sentencia, libro el presente por mandato del señor juez de paz, para que en virtud de lo prevenido en los arts. 1181, 1183 y 1190 de la ley de Enjuiciamiento civil, surta los efectos a que se dirige.

Moreiras de Liria noviembre 8 de 1867.—Angel Elías Perez, secretario.—V.º B.º.—P. A. D. J., el primer suplente, José Diaz.

El Dr. D. Pedro Puga, juez de primera instancia interino de Orense.

Hago saber que por el presente único edicto y término de treinta días se requiere a Benito da Cortiña Alonso, vecino del lugar y parroquia de San Pedro de Moreiras, alcaldía de Toén, ausente de su familia en ignorado paradero, para que pague a D. Francisco Perez Bobo, vecino de esta ciudad, la cantidad de 271 escudos 875 milésimas que le es en deber con mas las costas causadas y que se causen hasta su efectivo pago; pues de lo contrario se procederá ejecutivamente contra sus bienes con arreglo a los artículos 948 y 955 de la ley de Enjuiciamiento civil, según así lo acordé en expediente ejecutivo que se sustancia por la escribanía del que autoriza a instancia del Don Francisco, representado por el procurador Iglesias.

Orense noviembre 7 de 1867.—Pedro Puga.—De su orden, Modesto Morais Perez.

D. Antonio Tahonda, juez de primera instancia de Caldas de Reyes.

Por el presente se cita y llama a don Antonio Mendez y Rey, hijo de Benito y Benita Rey, natural y vecino de la ciudad de Santiago y parroquia de Santa Maria la Real de Sar, casado, escribiente y de treinta y tres años de edad, para que inmediatamente comparezca en este juzgado para cierta diligencia acordada en causa que se le instruye sobre desaparición de un pleito de la escribanía de D. Andrés Gonzalez Vere y que disputaban el párrafo de Gados y Manuel Pena. Se encarga a las autoridades civiles y militares de la provincia, se sirvan proceder a la detención del mismo, y se remesa con la seguridad debida a disposición de este juzgado.

Dado en Caldas a 6 de noviembre de 1867.—Antonio Tahonda.—P. S. M., Lic. Vicente Copperi Pallares.

Señas personales y del traje.

Estatura corta, pelo negro, cejas idem, ojos castaños oscuros, barba negra, cara larga, color moreno, usa bigote y perilla; viste chaqueta ó americana bastante usada, chaleco negro usado, pantalón de paño ablanqueado, gorra ó cachucha negra y zapatos blancos.

D. Manuel Valcárcel Ibarrola, Caballero y Comendador de la Real y distinguida Orden española de Carlos III, juez de primera instancia de la ciudad y partido de Tuy.

Por el presente cito, llamo y emplazo a J. sé Alonso, vecino de San Miguel de Tabagon, para que en el término de 30 días comparezca en este juzgado y oficio del refrendatario a evacuar el traslado que de escrito fiscal se le confirió en los autos sobre pago de multa y costas impuestas a Juan Iglesias su convecino por

resultado de causa criminal, que se formó por falso testimonio; apercibido de que no presentándose dentro de dicho término por sí ó a medio de procurador autorizado en forma, le parará el perjuicio que haya lugar.

Dado en Tuy a 9 de noviembre de 1867.—Manuel Valcárcel Ibarrola.—Orden de S. S. Juan Comesaña y Vila.

D. Servando Fernandez Victoria Arenas, juez de primera instancia de partido de Ginzó de Liria.

Por el presente cito, llamo y emplazo a José Araujo, vecino de San Salvador de Villaderrey en este partido para que a término de treinta días comparezca en este juzgado por la escribanía del que refrenda a prestar declaración por los cargos que le resultan en la causa que contra él se instruye sobre falso testimonio apercibido de que, no verificándolo se continuará en su rebeldía, parándole perjuicio que haya lugar. Al mismo tiempo exorto a todas autoridades y benemérita fuerza de la guardia civil, a que procuren por todos los medios posibles la captura de dicho sujeto y su remisión con las debidas seguridades a mi disposición.

Ginzó de Liria 5 de noviembre de 1867.—Servando F. Victoria.—D. S. O., Francisco Cadorniga.

D. José Antonio Fernandez, Juez de primera instancia de Valdeorras.

Por el presente se anuncia por medio del Boletín oficial de esta provincia que se han admitido las pretensiones que han hecho en este juzgado D. Manuel Real y Anta, teniente cura de la parroquia de San Justo, y D. José Pávon y Gonzalez, maestro de la escuela elemental de Carballada, pueblos pertenecientes al ayuntamiento de L mismo nombre en este partido, para ser inscritos en las listas electorales para Diputados a Cortes. Lo que se anuncia para los efectos del art. 21 de la ley electoral vigente.

Barco de Valdeorras noviembre 11 de 1867.—José Antonio Fernandez.—José M. Enriquez.

D. José Antonio Fernandez Montejano, juez de primera instancia de este partido de Valdeorras.

Por el presente se anuncia que se ha admitido en este juzgado la demanda que ha producido D. Juan Sotelo y Alvarez, vecino del pueblo de Fontey, ayuntamiento de la Rua en este partido en solicitud de que se excluyan de las listas electorales a los electores D. Manuel Miranda Blanco, D. Camilo Quirós Iglesias, D. Angel Guerra y Vidal y D. José Alvarez, vecinos de este pueblo, del Barco, los tres primeros por no satisfacer para el Tesoro la contribución que señala el art. 15 de la ley electoral vigente, y el último por no tener el título de Veterinario con que antes figuraba.

Barco de Valdeorras 11 de noviembre de 1867.—José Antonio Fernandez.—José M. Enriquez.

ANUNCIOS NO OFICIALES.

EN LA PLAZUELA DE SAN LAZARO núm. 1.º, se compra toda clase de grasas y sebos, como igualmente cerdos muertos que se desgracien.

En esta imprenta se hallan de venta los estados de movimiento de población.

IMPRESA DE D. FRANCISCO PAZ.